

# NOVA



MENTOR 6 LIGHT  
Produktpräsentation



## MENTOR 6 Light – Less weight, zero limits

**In der B-Klasse zuhause – in der Welt unterwegs:** Der MENTOR 6 Light bringt in Größe S ganze 850 Gramm weniger als sein großer Bruder auf die Waage, bietet aber die gleichen raffinierten Neuheiten wie Zig-Zag 3D-Shaping, das innovative Mini-Rib-Vektorband, Doppel-B Gabeln und neue Tragegurte. Weil jedoch beim Hike&Fly die Bedingungen gerne mal wechselhaft sind, ist der MENTOR 6 Light neben Leistung zusätzlich auf ein Plus an Komfort getrimmt. Das macht ihn zum perfekten Begleiter für jeden, der mit möglichst geringem Gepäck und nicht nur fliegend große Strecken zurücklegen möchte.



## Keine Kompromisse in Sachen Komfort

Außer den Galerieleinen sind alle Leinen ummantelt und sortieren sich somit fast von selbst. Statt »Spaghetti-Träger« setzen wir auf unsere aerodynamisch-schmalen, neuen Tragegurte, die in Anlehnung an Speedbrake Riser entworfen wurden. Sie sorgen für optimales C-Steering und liegen bereits beim Start gut in der Hand. Entsprechend lässt sich der MENTOR 6 Light einfach aufziehen und die Kappe aus gewichtsoptimiertem Tuch steigt sogar noch etwas leichter als die Normalversion.



## Innere Werte

Besseres beschleunigtes Gleiten, eine glatte Hinterkante, neue Tragegurte, alterungsbeständiges und trotzdem leichtes Tuch, aerodynamisch optimierte 3D-Shaping Nähte und ein intuitives Handling mit weniger Bremsdruck machen den MENTOR 6 Light so besonders. Wir haben uns keine Grenzen gesetzt und viele Detaillösungen eingebaut, die in der B-Klasse absolut neu sind. Als sportlicher Intermediate für Strecke und Spaß, bringt dich der MENTOR 6 Light vor allem beschleunigt deinen Zielen näher.

## Smarte Details

Oft sind es kleine Änderungen, die große Auswirkung auf die Zufriedenheit mit einem Gleitschirm haben. Beim MENTOR 6 Light wurde mit innenliegenden Mini-Rib-Nähten und einem verbesserten Tuch gearbeitet, um den Schirm unempfindlicher gegen ein Schleifen über den Boden zu machen. Ein weiteres Plus sind die kugelgelagerten Ronstan-Rollen am Beschleuniger, welche die Betätigungskräfte beim Gas geben reduzieren. Außerdem sorgt die differenzierte A3-Anlenkung für eine Schränkungsverstellung im beschleunigten Flug und damit für eine stabilere Kappe.



## Eben ein typischer Mentor

Das heißt, dass du genau das von unserem neuen Schirm erwarten kannst, was der Name MENTOR traditionell verspricht: Beste Leistung in der B-Klasse. Ein erfahrener Pilot merkt schnell, dass der MENTOR 6 Light im Flug zuverlässig mitteilt, was in der Kappe vorgeht und gleichzeitig genug Spielraum lässt, um selbst aktiv das große Potential des Schirms zu erfliegen. Noch angenehmer geht das jetzt auch dank unseren neuen, ergonomischen Bremsgriffen.



MENTOR 6 LIGHT  
Less weight, zero limits

## Was ist Neu:

mit Zig-Zag 3D-Shaping  
mit Mini-Rib-Vektorband  
mit Doppel-B-Gabeln  
mit innenliegenden Mini-Rib-Nähten

neue Tragegurten  
neue Bremsgriffe



# NOVA

## LIGHT

29g/m<sup>2</sup> Leichttuch

Neueste Leichttuch Generation mit deutlich erhöhter Alterungsbeständigkeit und voller NOVA-Garantie.

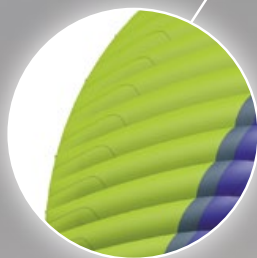
### Optimierte Krümmung

Für eine hohe Rolldämpfung im beschleunigten Flug.



### Zig-Zag 3D-Shaping

Die diagonale 3D-Shaping-Naht bildet ein markantes Zig-Zag-Muster und reduziert Falten an der Eintrittskante – das führt zu einem besseren Gleiten.



### Innenliegenden Mini-Rib-Nähte

Reduziert die Anfälligkeit für Beschädigung der Naht.

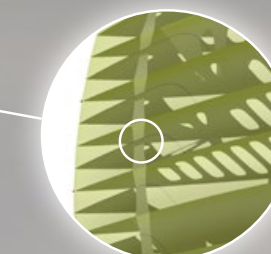
Differenzierte Anlenkung der äußersten A-Stammleine für eine stabilere Kappe im beschleunigten Flug.

### Neuer Tragegurt



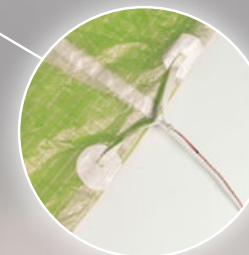
### Doppel-B-Gabeln

Eine in der obersten Galerie in Flugrichtung geteilte B-Ebene sorgt für ideale Lastverteilung und damit mehr Stabilität und weniger Falten zwischen den einzelnen Leinenebenen.



### Mini-Rib-Vektorband

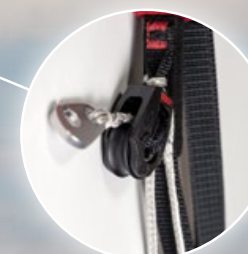
Ein Band, das durch Löcher in den Mini-Ribs verläuft, reduziert den Knick, der beim Anbremsen entsteht. Davon profitieren sowohl die Steigleistung als auch das Handling.



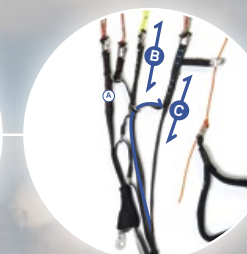
### Raffsystem an der Bremse

Für eine glatte Hinterkante.

Kugelgelagerte Ronstan-Rollen am Beschleuniger.



Neuer Tragegurt mit Speedbrake Riser Funktion.



Ergonomische Bremsgriffe

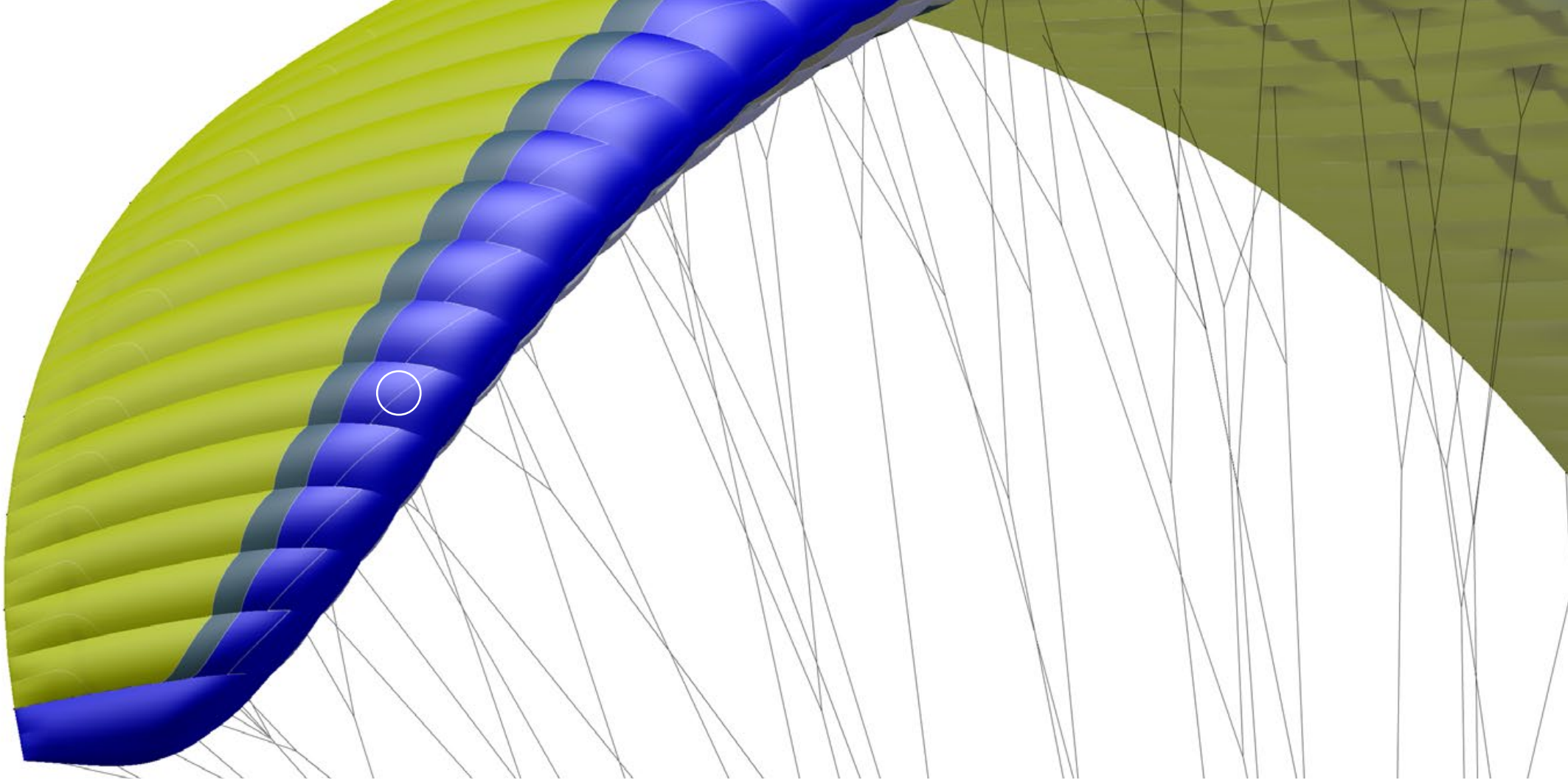


## MENTOR 6 LIGHT

Less weight, zero limits



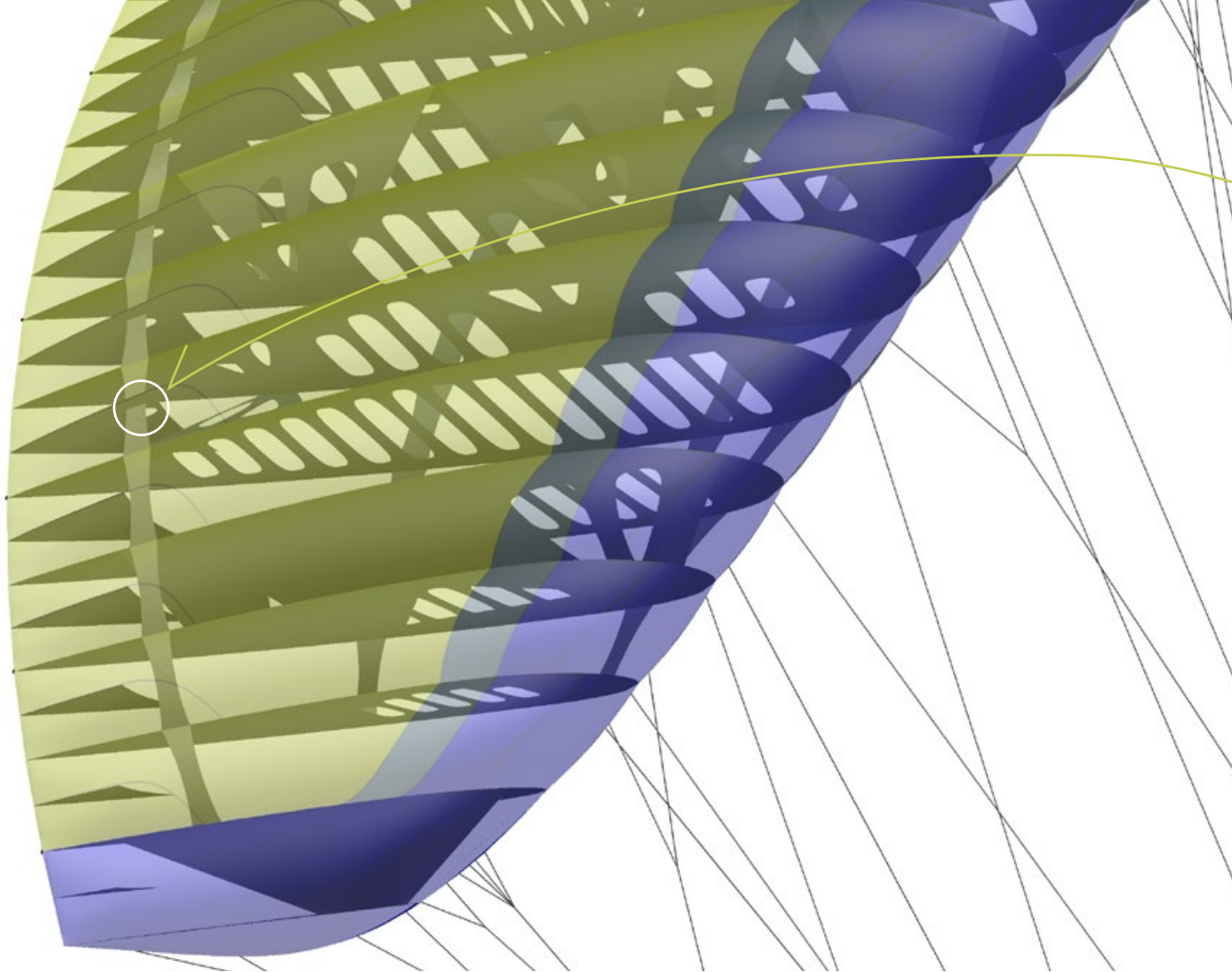




## Zig-Zag 3D-Shaping

Neben den Double 3D-Shaping-Nähten gibt es jetzt an jeder Zelle eine weitere, diagonale 3D-Shaping-Naht. Diese bildet ein markantes Zig-Zag-Muster. Der Vorteil dieser Form ist, dass die Nahtichtung nicht in Spannweitenrichtung bzw. in Zugrichtung verläuft. Die Naht steht dadurch sauberer und verläuft aerodynamisch günstiger. Diese Innovation reduziert Falten an der Eintrittskante.





## Mini-Rib-Vektorband

Mini-Ribs erhöhen die Anzahl der Zellen im hinteren Flügelbereich und sorgen so für eine aerodynamisch günstigere Hinterkante. Beim MENTOR 6 Light verläuft hier ein zusätzliches Vektorband. Dieses Band reduziert den Knick, der beim Anbremsen entsteht. Davon profitieren sowohl die Steigleistung als auch das Handling deutlich. Zusätzlich kommt ein Raffsystem an der Hinterkante zum Einsatz. Durch diese Features hat der MENTOR 6 Light auch im angebremsen Zustand eine schöne, glatte Hinterkante.





## Doppel-B Gabeln

Die »Doppel-B« Gabeln sind eine Anlehnung an die »Doppel-A Gabeln« der Zweileiner und ermöglichen eine bessere Lastverteilung in Flügeltiefenrichtung. Das sorgt für mehr Stabilität und weniger Falten zwischen den einzelnen Leinenebenen.



## Kleines Gewicht & Packmaß

Der MENTOR 6 Light unterscheidet sich hauptsächlich durch weniger Gewicht vom MENTOR 6. Verwendet wurde gewichtsoptimiertes »Skytex27« Tuch als Ober- und Untersegel, für welches wir übrigens die identische Garantie wie bei regulärem Gleitschirmstoff geben. Warum? Auch uns ist wichtig, dass du an deinem NOVA-Schirm lange viel Freude hast. Trotz Leichtbauweise achten wir also auf möglichst langlebige Materialien und greifen zusätzlich an der Nase des Schirms auf robustes 30D Tuch zurück.

## Neue Tragegurte

Der MENTOR 6 Light-Tragegurt ist eine Weiterentwicklung des Speedbrake Riser und sorgen dafür, dass im beschleunigten Flug beim Ziehen an der C-Ebene auch die B-Ebene verkürzt wird. Dadurch entsteht beim C-Steering nicht mehr der bei Dreileitern typische leistungsmindernde Knick zwischen B- und C-Ebene. Den MENTOR 6 Light gibt es nur mit dem neuen Tragegurt, es ist kein Umbau auf Speedbrake-Riser notwendig. Der neue Tragegurt ist praktisch und liegt gut in der Hand – sowohl beim Groundhandling als auch bei der Startvorbereitungen.



## Ergonomische Bremsgriffe

Wir haben neue Bremsgriffe entwickelt, die beim MENTOR 6 Light eingesetzt werden. Sie sind sehr ergonomisch geformt und angenehm zu greifen.

# MENTOR 6 LIGHT

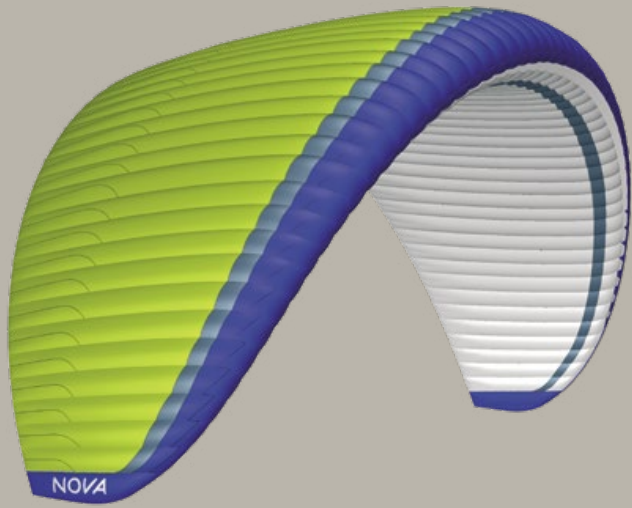
Less weight, zero limits



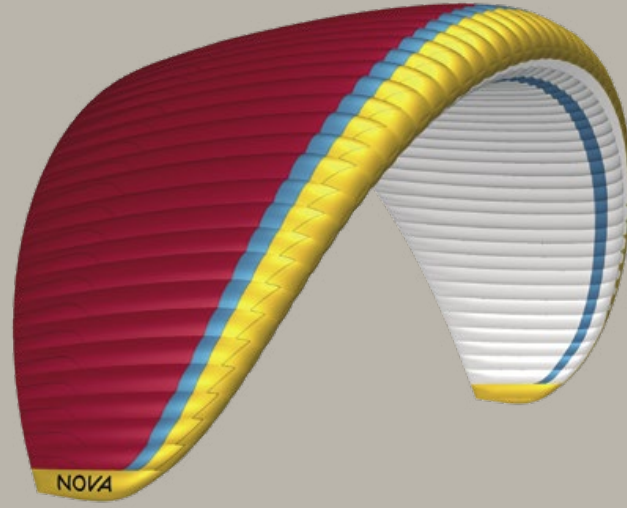


## Einfach ehrlich

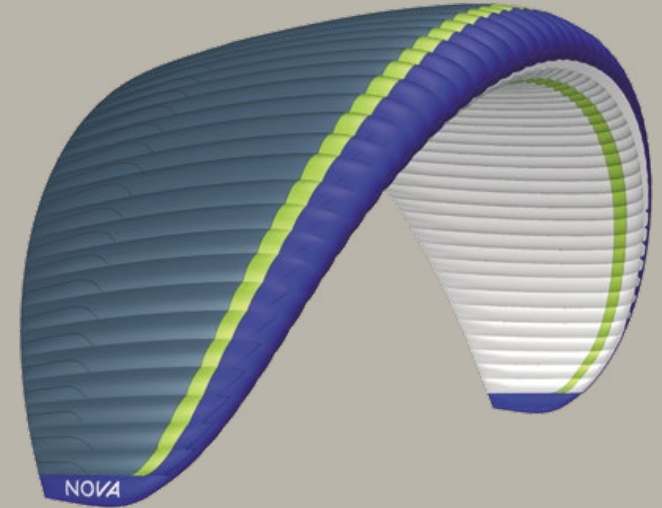
Der MENTOR 6 Light macht seine Leistung leicht zugänglich und eignet sich somit für den Hausberg genauso gut wie für ehrgeizige FAI-Dreiecke, Hike & Fly und Biwakfliegen. Auch bei starker Thermik punktet er mit seinem entspannten, komfortablen Fluggefühl und einer für seine Klasse hohen passiven Sicherheit (Streckung ausgelegt: 5,43). Gerade für Piloten, die gerne zu Fuß den Berg erklimmen, macht das – zusammen mit dem geringen Gewicht und kleinen Packmaß – den MENTOR 6 Light zum Alleskönner: Leicht auf dem Rücken und genauso wild aufs Streckenfliegen wie du.



\_Lime



\_Red



\_Blue

## Farben





## Materialien

Eintrittskante: Dominico 30D, 41 g/m<sup>2</sup>  
Obersegel: Skytex 27 C2, 29 g/m<sup>2</sup>  
Untersegel: Skytex 27 C1, 27 g/m<sup>2</sup>  
Profilrippen (aufgehängt): Porcher Skytex 32 Hard, 32 g/m<sup>2</sup>

Profilrippen (nicht aufgehängt): Porcher Skytex 27 Hard, 27 g/m<sup>2</sup>  
Stammleinen: Liros PPSL 191 / U-8000 120  
Galerieleinen: Edelrid U-8000 / PPSLS 65  
Bremsleinen: 7850-240 / U-8000  
Tragegurte: Kevlar 12mm



# Technische Daten

## MENTOR 6 LIGHT

		XXS	XS	S	M
Anzahl Zellen		59	59	59	59
Projizierte Spannweite	m	8,5	8,9	9,4	9,8
Projizierte Fläche	m <sup>2</sup>	18,2	20,2	22,2	24,2
Projizierte Streckung		3,9	3,9	3,9	3,9
Ausgelegte Spannweite	m	10,8	11,4	11,9	12,4
Ausgelegte Fläche	m <sup>2</sup>	21,5	23,8	26,2	28,5
Ausgelegte Streckung		5,43	5,43	5,43	5,43
Leinendurchmesser	mm	0,5/0,7/0,8/0,9/0,95/1,2			
Leinenlänge	m	6,4	6,7	7,1	7,4
Max. Profiltiefe	m	2,46	2,59	2,71	2,83
Gewicht	kg	3,55	3,90	4,20	4,50
Zulässiges Startgewicht*	kg	60-80	70-90	80-100	90-110
Zulassung (EN/LTF)		B	B	B	B

\*) Pilot inkl. Ausrüstung und Flügel

**NOVA**